



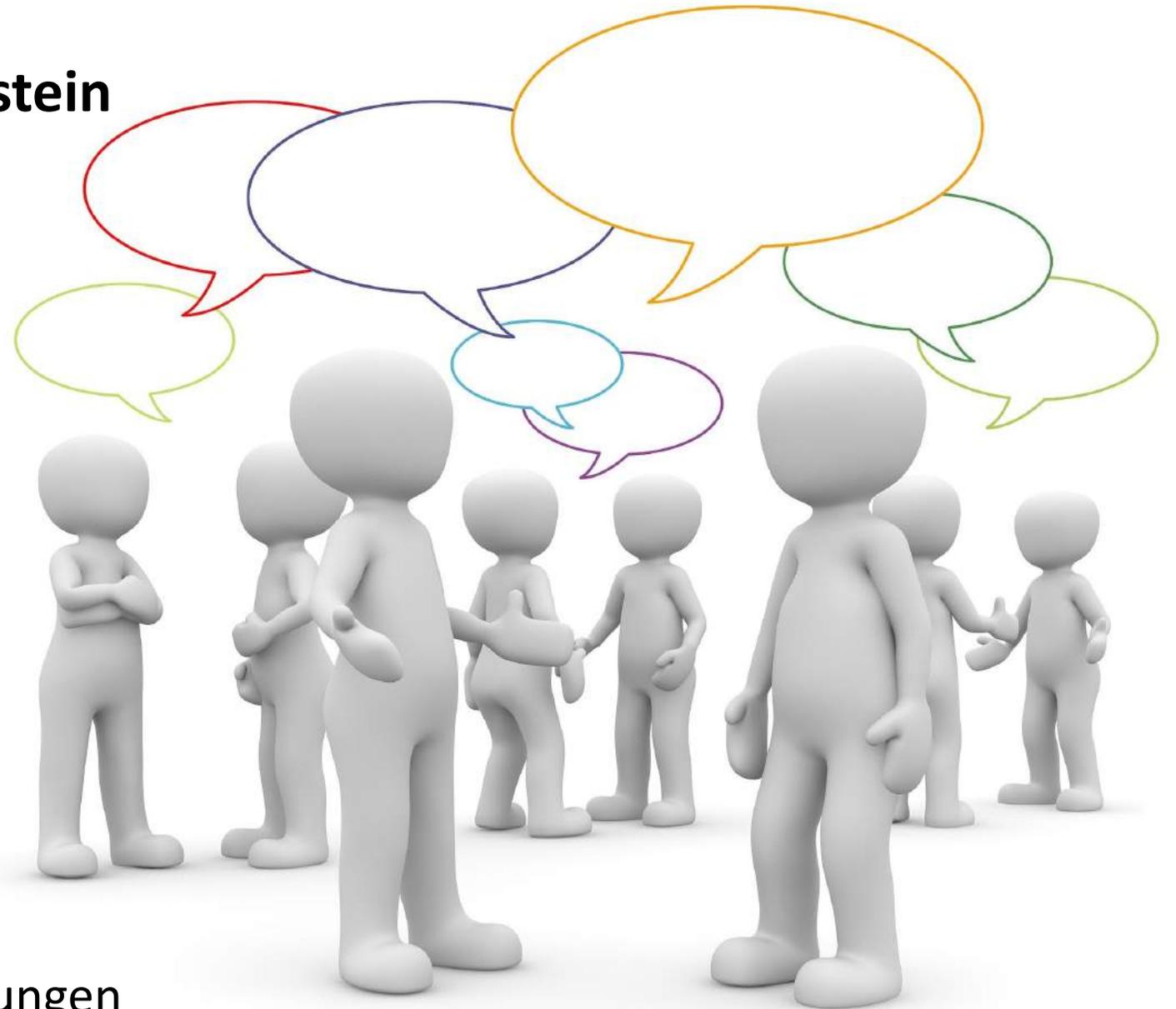
Herzlich willkommen

zur Infoveranstaltung der Fraktionen im Schiersteiner Ortsbeirat

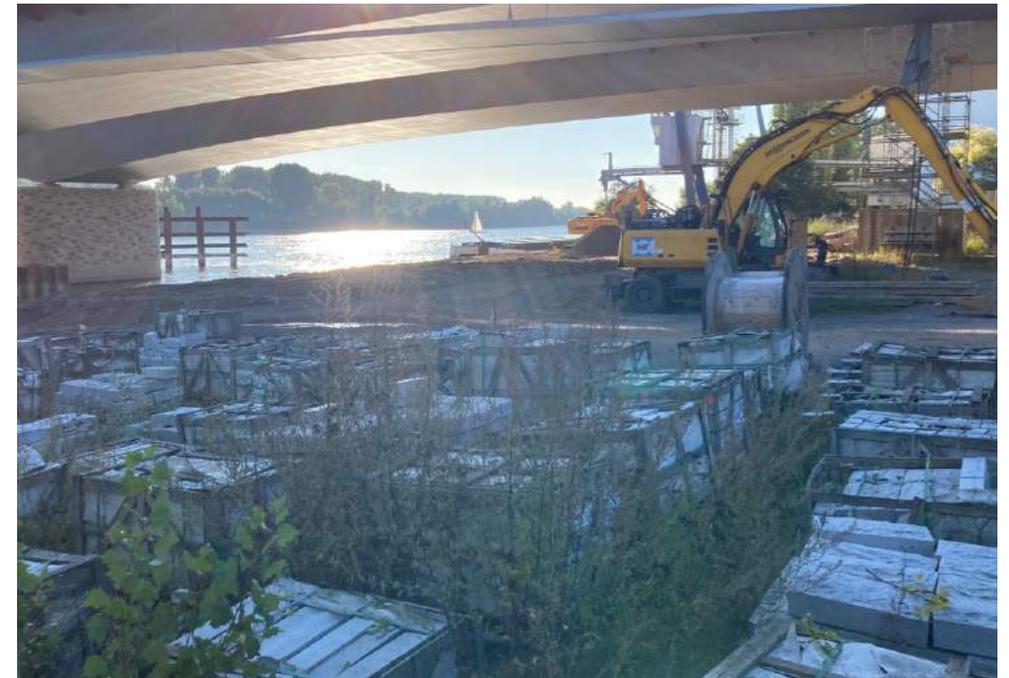
Verkehrssituation in Schierstein

Unsere Themen heute

1. Flächen unter der Schiersteiner Brücke
2. Zufahrten Osthafen
3. Hafestraße/Fußgängerzone
4. Parksituation im Tiefgebiet
5. Parksituation am Westhafen
6. Ihre Fragen, Ideen und Anregungen



Aktuelle Situation unter der Schiersteiner Brücke



Flächen unter der Schiersteiner Brücke

FREIZEIT: BESONDERE ORTE

Es wurden auch besondere Orte im Hinblick auf ihre Potenziale für Freizeitnutzungen in den Blick genommen wie zum Beispiel die Schiersteiner Brücke. Wünsche der Bürgerinnen und Bürger an dieser Stelle sind u.a. ein Basketballfeld, Fußball-Cage, Fitness-Parcours, eine Skate- und Bikebahn sowie eine Boulderwand.

„Mit der baldigen Fertigstellung der neuen Brücken in Schierstein eröffnet sich endlich die Chance ein grünes, durchgängig nutzbares Ufer zu gestalten. Es braucht Raum für die Menschen mit vielfältigen Funktionen. Der Zusammenhang mediterraner Schiersteiner Hafen, mit grünem Fluss- und Stadtufer, muss durchgängig an den breiten Grünraum Uferwiesen Biebrich angeschlossen werden. Die RaiffeisenSilos sollten vorsorglich zukunftsorientiert mit überplant werden. Der Vorschlag unter den Brücken Stellplätze für Autos in großer Zahl zu etablieren steht einer anstehenden zusammenhängenden Grünraumplanung krass entgegen. Hier müssen verträgliche Lösungen nahe der Rheingastrasse gefunden werden. NUR MUT...“

„Dieser Bereich ist weitgehend überdacht und eignet sich daher perfekt für eine wetterunabhängige Freizeiteinrichtung wie z.B. eine Skatebahn, Bolzplatz, Spielplatz, Boulebahn oder ähnliches.“



Eingereichte
Vorschläge von
Bürgerinnen und
Bürgern

Unter der Schiersteiner Brücke ist...
... man vor Regen und Wind geschützt!
... laut sein dürfen ausdrücklich erlaubt!
... ein sehr großes Flächenpotenzial!
... eine Durchgängigkeit von Schierstein nach Biebrich erlebbar!

Wie so eine Nutzung unter der Brücke aussehen könnte, zeigen die Visualisierungen von den Lichtenstein Landschaftsarchitekten/Hamburg und A. Calitz Visual.

Die Fläche unter der Schiersteiner Brücke ist allerdings auch für Parkplätze im Gespräch. Die Vorschläge der Bürgerinnen und Bürger gehen in den derzeit stattfindenden Entscheidungsprozess zur Nutzung der Fläche unterhalb der Brücke ein.

„Wir wären für einen Skate- und Bikepark unter der Schiersteiner Brücke. Dort könnten Jugendliche und Kinder dann regengeschützt ganzjährig Sport machen. Bereichert durch eine Popup- oder Foodtruck-Gastronomie würde Aufenthaltsqualität entstehen.“



Quelle: https://dein.wiesbaden.de/wiesbaden/de/home/file/fileId/2276/name/2021-06-10%20Journal_FINAL_web.pdf

Vereinbarkeit Parken UND Freizeit



Flächen unter der Schiersteiner Brücke

Präsentation zur Infoveranstaltung der Fraktionen im Schiersteiner Ortsbeirat am 8.11.2021

Aus einem gemeinsamen Antrag aller Fraktionen im Ortsbeirat vom 16.6.2021 zur Situation am Osthafen und unter der Schiersteiner Brücke

1. Der Ortsbeirat sieht nach wie vor das **Erfordernis von Parkplätzen unter der Schiersteiner Brücke**, um den Park- und Parksuchverkehr aus Schierstein herauszunehmen.
2. Er begrüßt aber ausdrücklich die nun vorgestellte Idee, den „**Park+Ride**“-Parkplatz im Bereich der Autobahnausfahrt Äppelallee anzusiedeln.
3. Hierdurch wäre **unter der Brücke weniger Parkfläche** erforderlich,
4. der **Rad- und Fußgängerverkehr** könnte **ohne Konflikte mit den Fahrzeugen unter der Brücke** durchgeleitet werden und
5. es stünden im südlichen Bereich **zusätzliche Flächen für Sport und Freizeit** zur Verfügung.
6. Gleichzeitig würde der **Hafenweg vom P+R-Verkehr befreit und ausschließlich für Anlieger befahrbar**.

Beteiligung der Zielgruppe zur Gestaltung der Sport- und Freizeitfläche: Welche Ideen/Wünsche habt Ihr?



Flächen unter der Schiersteiner Brücke

Präsentation zur Infoveranstaltung der Fraktionen im
Schiersteiner Ortsbeirat am 8.11.2021

Aus einem gemeinsamen Antrag aller Fraktionen im Ortsbeirat vom 16.6.2021 zur Situation am Osthafen und unter der Schiersteiner Brücke

1. Der Ortsbeirat sieht nach wie vor das **Erfordernis von Parkplätzen unter der Schiersteiner Brücke**, um den Park- und Parksuchverkehr aus Schierstein herauszunehmen.
2. Er begrüßt aber ausdrücklich die nun vorgestellte Idee, den „**Park+Ride**“-Parkplatz im Bereich der **Autobahnausfahrt Äppelallee** anzusiedeln.
3. Hierdurch wäre **unter der Brücke weniger Parkfläche** erforderlich,
4. der **Rad- und Fußgängerverkehr** könnte **ohne Konflikte mit den Fahrzeugen unter der Brücke** durchgeleitet werden und
5. es stünden im südlichen Bereich **zusätzliche Flächen für Sport und Freizeit** zur Verfügung.

6. Gleichzeitig würde der **Hafenweg vom (Park-)Verkehr befreit und ausschließlich für Anlieger befahrbar.**

Aktuelle Situation Zufahrt und Parken am Osthafen



Zufahrten Osthafen

Präsentation zur Infoveranstaltung der Fraktionen im Schiersteiner Ortsbeirat am 8.11.2021

Möglicher Lösungsansatz für den Hafenweg

Ziel

Hafenweg

- ohne Park- und Parksuch-Verkehr
- befahrbar ausschließlich für Anlieger
- eigene sichere Zufahrt für Agravis
- weitgehende Trennung Schwerlast- und Fuß- bzw. Radverkehr

Zufahrten Osthafen



Aus einem gemeinsamen Antrag aller Fraktionen im Ortsbeirat vom 16.6.2021 zur Situation am Osthafen und unter der Schiersteiner Brücke

1. Der Ortsbeirat sieht nach wie vor das **Erfordernis von Parkplätzen unter der Schiersteiner Brücke**, um den Park- und Parksuchverkehr aus Schierstein herauszunehmen.
2. Er begrüßt aber ausdrücklich die nun vorgestellte Idee, den **„Park+Ride“-Parkplatz im Bereich der Autobahnausfahrt Äppelallee** anzusiedeln.
3. Hierdurch wäre **unter der Brücke weniger Parkfläche** erforderlich,
4. der **Rad- und Fußgängerverkehr** könnte **ohne Konflikte mit den Fahrzeugen unter der Brücke** durchgeleitet werden und
5. es stünden im südlichen Bereich **zusätzliche Flächen für Sport und Freizeit** zur Verfügung.
6. Gleichzeitig würde der **Hafenweg vom P+R-Verkehr befreit und ausschließlich für Anlieger befahrbar**.

Aktuelle Situation Hafenstraße/Fußgängerzone (Bernhard-Schwarz-Straße bis Schiffergasse)



MITEINANDER!
auf der
Hafenpromenade

Liebe Schiersteinerinnen und Schiersteiner,
liebe Gäste,
seit Anfang 2020 hat Schierstein eine Fußgängerzone.
Ein Teil der Promenade am Hafen ist damit
grundsätzlich für Kraftfahrzeuge gesperrt.
Ausdrücklich erlaubt und willkommen sind natürlich
Fußgängerinnen und Fußgänger. Aber auch alle, die
mit dem Rad zu uns kommen, dürfen die Promenade
nutzen, denn die Fußgängerzone ist für Radverkehr
freigegeben.
Doch leider kommt es an der Promenade immer wieder
zu Konfliktsituationen zwischen Radfahrer*innen und
Fußgänger*innen. Das kann für beide Nutzergruppen
unangenehm sein.
Mit Ihrer Hilfe möchten wir diese Situation
und das Miteinander verbessern. Dazu
wollen wir Ihnen ein paar Anregungen
geben, wie wir unsere Promenade am
Schiersteiner Hafen alle zusammen
genießen und sicher nutzen können.

Hafenstraße/Fußgängerzone

Präsentation zur Infoveranstaltung der Fraktionen im Schiersteiner Ortsbeirat am 8.11.2021

Aus einem gemeinsamen Antrag aller Fraktionen im Ortsbeirat vom 8.9.2021 zur Verkehrsberuhigung am Schiersteiner Hafen

1. Die Hafenstraße wird im Bereich von Bernhard-Schwarz-Straße bis Schiffergasse zum nächstmöglichen Termin dauerhaft in eine Fußgängerzone umgewandelt. Bis zu diesem Zeitpunkt bleibt der bisherige Status quo bestehen.
2. Bei der Gestaltung der Fußgängerzone werden neben den zuständigen Ämtern auch der Ortsbeirat und die Schiersteiner Bürgerinnen und Bürger sowie nach Möglichkeit auch ein Planungsbüro oder eine sonstige geeignete Institution beteiligt.
3. Der angrenzende Teil der Hafenstraße (von Schiffergasse bis Wasserrolle) wird ebenfalls, zunächst im Rahmen eines Versuchs, in eine Fußgängerzone umgewandelt.
4. Der fließende Verkehr im Bereich des Hafens und der angrenzenden Straßen wird dementsprechend neu geordnet.
5. Bezüglich des ruhenden Verkehrs wird für das Tiefgebiet (Lindenviertel und der Bereich zwischen Reichsapfelstraße, Wasserrolle und Hafenstraße) die Einführung eines Bewohnerparkens geprüft und ein entsprechendes Konzept erstellt, über das nach Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger in Schierstein entschieden werden soll.

Gemeinsame Gestaltung der Fußgängerzone



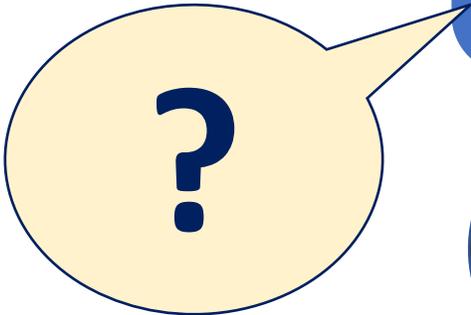
Ämter

Bürger*innen



Ortsbeirat

Planungsbüro



Hafenstraße/Fußgängerzone

Präsentation zur Infoveranstaltung der Fraktionen im Schiersteiner Ortsbeirat am 8.11.2021

Aktuelle Situation Hafenstraße (Wasserrolle bis Schiffergasse)



Hafenstraße/Fußgängerzone

Präsentation zur Infoveranstaltung der Fraktionen im Schiersteiner Ortsbeirat am 8.11.2021

Aus einem gemeinsamen Antrag aller Fraktionen im Ortsbeirat vom 8.9.2021 zur Verkehrsberuhigung am Schiersteiner Hafen

1. Die Hafenstraße wird im Bereich von Bernhard-Schwarz-Straße bis Schiffergasse zum nächstmöglichen Termin dauerhaft in eine Fußgängerzone umgewandelt. Bis zu diesem Zeitpunkt bleibt der bisherige Status quo bestehen.
2. Bei der Gestaltung der Fußgängerzone werden neben den zuständigen Ämtern auch der Ortsbeirat und die Schiersteiner Bürgerinnen und Bürger sowie nach Möglichkeit auch ein Planungsbüro oder eine sonstige geeignete Institution beteiligt.
3. Der angrenzende Teil der **Hafenstraße (von Schiffergasse bis Wasserrolle)** wird ebenfalls, zunächst im Rahmen eines Versuchs, in eine **Fußgängerzone** umgewandelt.
4. Der **fließende Verkehr** im Bereich des Hafens und der angrenzenden Straßen wird dementsprechend **neu geordnet**.
5. Bezüglich des ruhenden Verkehrs wird für das Tiefgebiet (Lindenviertel und der Bereich zwischen Reichsapfelstraße, Wasserrolle und Hafenstraße) die Einführung eines Bewohnerparkens *geprüft* und ein entsprechendes Konzept erstellt, über das nach Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger in Schierstein entschieden werden soll.

Erweiterung Fußgängerzone / Neuordnung fließender Verkehr



Aus einem gemeinsamen Antrag aller Fraktionen im Ortsbeirat vom 8.9.2021 zur Verkehrsberuhigung am Schiersteiner Hafen

1. Die Hafenstraße wird im Bereich von Bernhard-Schwarz-Straße bis Schiffergasse zum nächstmöglichen Termin dauerhaft in eine Fußgängerzone umgewandelt. Bis zu diesem Zeitpunkt bleibt der bisherige Status quo bestehen.
2. Bei der Gestaltung der Fußgängerzone werden neben den zuständigen Ämtern auch der Ortsbeirat und die Schiersteiner Bürgerinnen und Bürger sowie nach Möglichkeit auch ein Planungsbüro oder eine sonstige geeignete Institution beteiligt.
3. Der angrenzende Teil der Hafenstraße (von Schiffergasse bis Wasserrolle) wird ebenfalls, zunächst im Rahmen eines Versuchs, in eine Fußgängerzone umgewandelt.
4. Der fließende Verkehr im Bereich des Hafens und der angrenzenden Straßen wird dementsprechend neu geordnet.
5. Bezüglich des ruhenden Verkehrs wird für das **Tiefgebiet** (Lindenviertel und der Bereich zwischen Reichsapfelstraße, Wasserrolle und Hafenstraße) die Einführung eines **Bewohnerparkens *geprüft*** und ein entsprechendes Konzept erstellt, über das nach **Beteiligung der Bürgerinnen und Bürger** in Schierstein entschieden werden soll.

Zwischen Hafen und Reichsapfelstraße: Parken im Lindenviertel



Parksituation im Tiefgebiet

Präsentation zur Infoveranstaltung der Fraktionen im
Schiersteiner Ortsbeirat am 8.11.2021

Zwischen Hafen und Reichsapfelstraße: Parken im Lindenviertel



Parksituation im Tiefgebiet

Präsentation zur Infoveranstaltung der Fraktionen im
Schiersteiner Ortsbeirat am 8.11.2021

Westhafen: Parken in der Kleinaustraße

Durchwachsenes Wetter,
keine Veranstaltungen



Westhafen: Parken in der Kleinaustraße

Warmes Wetter,
Veranstaltung



Parken im Tiefgebiet für Bewohner*innen verbessern

Prüfung

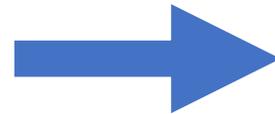
Durchfahrts-
beschränkung?

Bewohnerparken?

sonstige
Lösungen?

Konzept

Bürger*innen-
beteiligung



Entscheidung



**Ab dem 12. November 2021 startet die
zweite Beteiligungsphase zum
Rhein.Main.Ufer-Konzept**

Onlinebeteiligung bis zum 12. Dezember:
www.dein.wiesbaden.de/rhein.main.ufer

Vorortbeteiligung:
am Freitag, 19. November 2021
13 bis 16 Uhr
auf dem Hans-Römer-Platz